



- POZNÁMKY: (\*) Zemníci tyč zatlučená do země těsně vedle základu
- 1) 20m FeZn ve výkopu hloubky 0,7m mimo kabelovou trasu, nebo 3ks zemních tyčí, dlouhých po 1,5m vzájemně spojených (R=max. 40 Ω).
- 2) Plastová podpěra skříňky TJA s osazením svorníkem M12 (zkušební svorka) 2,5m od osy koleje.
- 3) Propojovací lano LA 9X, nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svěrkami na kolejnicí.

--- hlavní kabelová trasa

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Hradec Králové	
Adresa:		U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	
Zhotovitel díla:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Václavská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Václavská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Milan Lukášek	Specialista: Mgr. Radek Böhms
Název stavby/akce:		Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.	
		Označení investora: S640230023	
		Zakázka: 24-074-40-113	
Název části:		Traťové zabezpečovací zařízení	
		Označení části: D.1.1. 2	
Název objektu/dílní části:		Potštejn - Doudleby nad Orlicí, TZZ	
		Označení objektu/komplexu: PS 11-01-21	
Název přílohy:		Pasivní ochrany pro omezení atmosférických vlivů	
Název dílní části přílohy:			
		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 400	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítka: -
Ing. Milan Lukášek		Ing. Milan Lukášek	Formáty: 2 x A4
Kraj:		Katastrální území:	TUDU: 1302 24
Královéhradecký		viz textová část	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		- P D P S - D 1 1 0 2	- P S 1 1 0 1 2 1 - X X
Příloha:		Revize:	
- 2 - 4 0 0		- 0 0 0	
[Prostor pro další informace]			